

Kilkanaście dni temu ruszyła budowa węzła łączącego punkty przesiadkowe komunikacji autobusowej i kolejowej przy ul. Kościuszki w Będzinie. To kolejna inwestycja, którą miasto Będzin wypuściło w trybie zaprojektuj i wybuduj.

W miejscu dawnego parkingu vis a vis poczty ma m.in. powstać parking samochodowy dla ponad 30 samochodów, parking dla rowerów i motorów, zatoka Kiss & Ride. Na parkingu ma również się znaleźć 1 punkt do ładowania samochodu elektrycznego ( w trybie 8 godz.). Poniżej przedstawiam wizualizację punktu przesiadkowego, którą prezentuję dzięki uprzejmości projektantów z pracowni TojkaArchitekci.



TojkaArchitekci

Poniżej przedstawiam wymagania z PFU, jakie były stawiane wykonawcy centrum przesiadkowego:

- Powierzchnia Bike & Ride - ok. 80 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia miejsc postojowych - ok. 550 m<sup>2</sup>
- Minimalna ilość miejsc dla motocykli i skuterów - 10 szt.
- Minimalna ilość miejsca dla rowerów - 20 szt.
- Minimalna ilość stojaków - 20 szt. w kształcie odwróconej litery „U”
- Samoobsługowa stacja naprawy rowerów - 1 kpl
- Gablota informacyjna

Powierzchnie wiat :

- Wiata dla rowerów ok. 20 m<sup>2</sup>
- Wiata dla motorowerów i motorów ok. 10 m<sup>2</sup>

Budowa ruszyła ok. 2 tygodnie temu. Jej stan widać na zdjęciu z wczoraj.



wyświetleń: 941