Kilkanaście dni temu ruszyła budowa węzła łączącego punkty przesiadkowe komunikacji autobusowej i kolejowej przy ul. Kościuszki w Będzinie. To kolejna inwestycja, którą miasto Będzin wypuściło w trybie zaprojektuj i wybuduj.

W miejscu dawnego parkingu vis a vis poczty ma m.in. powstać parking samochodowy dla ponad 30 samochodów, parking dla rowerów i motorów, zatoka Kiss & Ride. Na parkingu ma również się znaleźć 1 punkt do ładowania samochodu elektrycznego (w trybie 8 godz.). Poniżej przedstawiam wizualizację punktu przesiadkowego, którą prezentuję dzięki uprzejmości projektantów z pracowni TojkaArchitekci.

TojkaArchitekci

Poniżej przedstawiam wymagania z PFU, jakie były stawiane wykonawcy centrum przesiadkowego:

– Powierzchnia Bike & Ride – ok. 80 m2
– Powierzchnia miejsc postojowych – ok. 550 m2
– Minimalna ilość miejsc dla motocykli i skuterów – 10 szt.
– Minimalna ilość miejsca dla rowerów – 20 szt.
– Minimalna ilość stojaków – 20 szt. w kształcie odwróconej litery „U”
– Samoobsługowa stacja naprawy rowerów – 1 kpl
– Gablota informacyjna
Powierzchnie wiat :
– Wiata dla rowerów ok. 20 m2
– Wiata dla motorowerów i motorów ok. 10 m2

Budowa ruszyła ok. 2 tygodnie temu. Jej stan widać na zdjęciu z wczoraj.

wyświetleń: 1.4K